



# ФАКУЛЬТЕТ МАШИНОСТРОЕНИЯ И АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ



## ДЕКАН ФАКУЛЬТЕТА

доктор технических наук,  
профессор

**Дроздов**

**Игорь Геннадьевич**

Факультет машиностроения и аэрокосмической техники готовит специалистов для авиационной, ракетно-космической, нефтегазовой и машиностроительной отраслей. Подготовка кадров обеспечивается высоким творческим и научным потенциалом профессорско-преподавательского состава кафедр, включающего руководителей и ведущих специалистов базовых предприятий региона. Все выпускающие кафедры факультета машиностроения и аэрокосмической техники дислоцируются на базовых предприятиях города Воронежа. Студенты не только овладевают знаниями на лабораторно-практических занятиях, проходят весь спектр практик на этих предприятиях, но и имеют возможность активно участвовать в конкретных инженерно-конструкторских разработках и в научной деятельности.

## Направление «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств»

профили: «Металлообрабатывающие станки и комплексы»,  
«Технология машиностроения»

### ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Обязательные предметы: математика [1] - 40, русский язык [3] - 40

Предмет на выбор: физика [2] - 39, информатика [2] - 44, химия [2] - 39

Для поступающих на базе СПО: инженерная графика [1] - 39, техническая механика [2] - 39, русский язык [3] - 40

### ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ

Очная (бюджет/контракт) - 4 года,

заочная (бюджет/контракт) - 4 года 11 мес.

Впервые в России проводится подготовка кадров не только для машиностроительных заводов, но и для предприятий малого бизнеса. Выпускники данного направления владеют современными компьютерными программными комплексами, применяемыми

в промышленности: Компас 3D, SolidWorks, NX, и умеют применять знания на практике, вследствие чего пользуются повышенным спросом на рынке труда. Выпускающая кафедра активно взаимодействует с ПАО «ВАСО», ОАО «Корпорация НПО «РИФ», ОАО «Тяжмехпресс» по вопросам создания многоуровневой системы подготовки специалистов и совершенствованию образовательного процесса путем внедрения инновационных образовательных технологий. Специалисты имеют широкий спрос на современном рынке труда и могут рассчитывать на достойную оплату своего труда. Для этого на кафедре имеется высокопроизводительное металлообрабатывающее оборудование, 3D - принтеры, 3D - сканеры и т.д. Выпускники данного направления могут работать конструкторами, технологами, программистами автоматизированного оборудования и средств автоматизации, организаторами производства на предприятиях машиностроительной, оборонной, авиакосмической, радиоэлектронной и автомобилестроительной промышленностей.



**Спеальность «Проектирование авиационных и ракетных двигателей»**  
специализация «Проектирование жидкостных ракетных двигателей»

### ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Обязательные предметы: математика [1] - 40, русский язык [3] - 40

Предмет на выбор: физика [2] - 39, информатика [2] - 44, химия [2] - 39

Для поступающих на базе СПО: инженерная графика [1] - 39, техническая механика [2] - 39, русский язык [3] - 40

### ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ

Очная (бюджет/контракт) - 5 лет 6 мес.

Направлениями и объектами профессиональной деятельности выпускника по этой специализации являются: авиационные, ракетные и электро-ракетные двигатели, а также энергетические установки. Выпускники данной специализации имеют возможность работать в качестве проектировщиков, производителей и эксплуатационщиков на предприятиях энергетических, коммунальных и нефтегазоперерабатывающих комплексов.

**Направление «Машиностроение»**  
профили: «Технологии и оборудование сварочного производства», «Технологии, оборудование и автоматизация машиностроительных производств»

### ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Обязательные предметы: математика [1] - 40, русский язык [3] - 40

Предмет на выбор: физика [2] - 39, информатика [2] - 44, химия [2] - 39

Для поступающих на базе СПО: инженерная графика [1] - 39, техническая механика [2] - 39, русский язык [3] - 40

### ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ

Очная (бюджет/контракт) - 4 года,

заочная (бюджет/контракт) - 4 года 11 мес.

Уровень развития сварочных технологий предопределяет степень прогресса во многих областях промышленности. Полученные знания позволяют нашим выпускникам успешно работать в научных, конструкторских или технологических подразделениях промышленных предприятий и НИИ, относящихся к авиационной, судостроительной, электротехнической промышленности, тяжёлому, транспортному, дорожному, химическому машиностроению, строительству нефте- и газопроводов.

## Направление «Мехатроника и робототехника»

профиль «Интеллектуальные беспилотные системы»

### ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Обязательные предметы: математика [1] - 40, русский язык [3] - 40

Предмет на выбор: физика [2] - 39, информатика [2] - 44, химия [2] - 39

Для поступающих на базе СПО: инженерная графика [1] - 39, техническая механика [2] - 39, русский язык [3] - 40

### ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ

Очная (бюджет/контракт) - 4 года

Мехатроника - это сплав интеллектуальных систем, точной механики, цифровой и силовой электроники, наука об умных механизмах. Робототехника - область мехатроники, а беспилотные системы - разновидность роботов. Основной упор программы сделан на общие современные мехатронные системы и их элементы, что очень востребовано практически во всех областях современной экономики. В наших программах присутствует блок дисциплин, ориентированных на беспилотные технологии, что отражает самые современные мировые тренды.